

Puerto Quequén, 02 Mayo de 2019

CONTRATACIÓN DE SERVICIOS DE CONSULTORÍA

PROYECTO TÉCNICO DE RECONSTRUCCIÓN DEL PUENTE IGNACIO EZCURRA EN EL PUERTO DE QUEQUÉN

CIRCULAR Nº 03

RESPUESTAS A CONSULTAS DEL CORREO DE CONSULTORÍA OSCAR G. GRIMAUX Y ASOC. SAT

Pregunta 1. Dadas las especificaciones para la sección transversal del puente, pareciera que la parte sobreviviente del puente debe desecharse. Es así? O se desea aprovechar los viaductos de acceso en la medida de lo posible?

Respuesta: Solo serán aprovechables los viaductos de acceso en la medida que así lo determinen los resultados de las inspecciones, estudios y ensayos a realizar por el Contratista. Si surgieran necesidades de obras de readecuación, demolición reconstrucción, etc. deberán ser planteadas por el Contratista

Pregunta 2. En el caso de que se desee aprovechar las estructuras remanentes, ¿se entregarán los planos de las estructuras de los viaductos o debemos hacer una investigación completa de la estructura para determinar su capacidad de carga?

Respuesta: Respondida en Circular Nº01

Pregunta 3. Para evaluar el costo del anteproyecto de un puente móvil, se requiere la especificación de la luz libre de paso a nivel del agua, especificando qué nivel habría que tomar, y el ancho deseable a una determinada altura del pelo de agua para evaluar las características de un puente basculante de doble o simple hoja.

Respuesta: Deberá ser un ancho libre que permita la navegación de buques tipo Panamax.

Pregunta 4. El puente a construir requerirá Defensas Contra Choque de embarcaciones. El proyecto de estas defensas, ¿está incluido en las tareas a realizar por la Consultora?

Respuesta: Las mismas deberán ser contempladas en el proyecto a definir.

Pregunta 5. La traza planimétrica del nuevo puente, tiene que coincidir exactamente con la del puente primitivo o puede adoptarse otro trazado cercano que vincule los mismos puntos de las mallas urbanas de Necochea y Quequén?

Respuesta: En un principio el emplazamiento sería en el mismo lugar, también puede considerarse un punto cercano mientras los puntos de acceso existentes lo permitan.

Pregunta 6. En el caso de que el nuevo puente se deba ejecutar sobre el trazado del existente, ¿hay que proyectar e incluir en el presupuesto, la demolición de lo existente?

Respuesta: Si deberá cotizarse todo tipo de demolición que sea necesaria para la ejecución del proyecto definido por el contratista

Pregunta 7. En función de la respuesta a las consultas anteriores vemos que el plazo previsto para el proyecto puede ser escaso. ¿Está prevista una revisión del Plazo?

Respuesta: No esta prevista.

Pregunta 8. El para los parámetros a utilizar en el diseño geométrico se necesitará el volumen de tránsito previsto de transporte de carga entre márgenes del puerto, ¿será entregado por el CGPQ o debemos realizar un estudio para determinarlo?

Respuesta: Se entregará un análisis de tránsito realizado por la UNICEN en el año 2015, no obstante en caso de ser insuficiente para la determinación del proyecto deberán ser ampliados.


Ing. Pedro Ganga
Coordinador
Técnico
Puerto Quequén